

PAC²V5 WiFi Photometric Airfield Calibration

Système Innovant pour la Mesure Dynamique des Feux de Balisage



- o **Produit conforme aux standards OACI, FAA, STNA**
- o **Equipement de maintenance fiable et précis**
- o **Clientèle internationale et de prestigieuses références**

Mise en marche et Maintenance Préventive

Datée du 4 novembre 1999, l'Annexe 14 de l'OACI recommande l'inspection régulière et au moins deux fois par an des performances photométriques des installations de balisage aéroportuaire à l'aide d'un appareil mobile certifié par l'Aviation Civile :

- Depuis octobre 2003, les aéroports doivent soumettre un rapport de conformité de leurs installations en adéquation avec les normes (standards) de l'OACI. (L'Amendement n°5 à l'Annexe 14).

- Depuis avril 2005, la FAA a signé la nouvelle révision d'AC 150/5340-26A - Maintenance du balisage – qui demande un test photométrique une fois par mois pour le balisage de piste de décollage et d'atterrissage.

Cela renforce les exigences en matière de maintenance préventive pour le balisage aéroportuaire et la conformité des règles de sécurité. Le balisage doit être régulièrement contrôlé pour s'assurer qu'il respecte les normes(standards) d'OACI.



www.icao.int



www.faa.gov

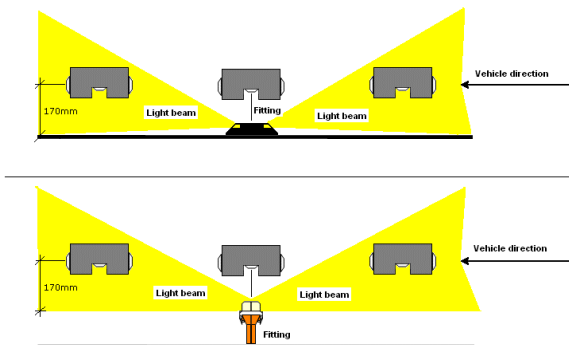


PAC²V5 WiFi Photometric Airfield Calibration

Système Innovant pour la Mesure Dynamique des Feux de Balisage

Optimiser la maintenance et les stocks

PAC²V5 est un système rapide et fiable pour évaluer tous les feux des pistes monodirectionnels et bidirectionnels . Le rapport de mesures donne les valeurs candela de chaque feu et identifie les défauts nécessitant une action. Il rend aussi possible la détermination de la salissure des feux et du vieillissement des lampes à partir des tests précédents permettant une comparaison de tous les résultats obtenus sur piste ou sur voie.



Cela permet au Département du Balisage de prévoir ses opérations de maintenance et ses stocks de manière efficace. Si le feu n'est pas défaillant mais présente une faible intensité, l'information de position permet de le localiser rapidement pour intervention.



Opération du système PAC²V5

Le système est installé à l'avant ou à l'arrière d'un véhicule standard. Les mesures sont faites en temps réel alors que le véhicule se déplace sur la piste ou les voies à une vitesse comprise entre 5 et 60 km/h.



L'intensité lumineuse détectée par les capteurs placés à l'avant et à l'arrière du barreau de mesure est transmise à des modules entrée/sortie, connectés à un contrôleur logique programmable (CLP) via un réseau LAN, installé dans un boîtier séparé fixé sur le côté du barreau.



Le contrôleur CLP permet la collecte et le contrôle des données de mesure en temps réel. Ces données sont ensuite envoyées via wifi ou un câble ethernet à un ordinateur portable contrôlé par l'utilisateur à l'intérieur du véhicule. Le système PAC² V5 permet d'enregistrer jusqu'à 65000 échantillons pour chaque feu mesuré.



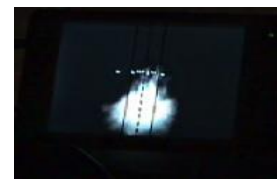
PAC²V5 WiFi Photometric Airfield Calibration

Système Innovant pour la Mesure Dynamique des Feux de Balisage

Contrôle d'Alignement



Pour assurer un meilleur alignement, le conducteur est guidé par un moniteur vidéo branché sur l'ordinateur portable et qui reçoit les images d'une caméra TCP/IP fixée sur le barreau du PAC² V5 .

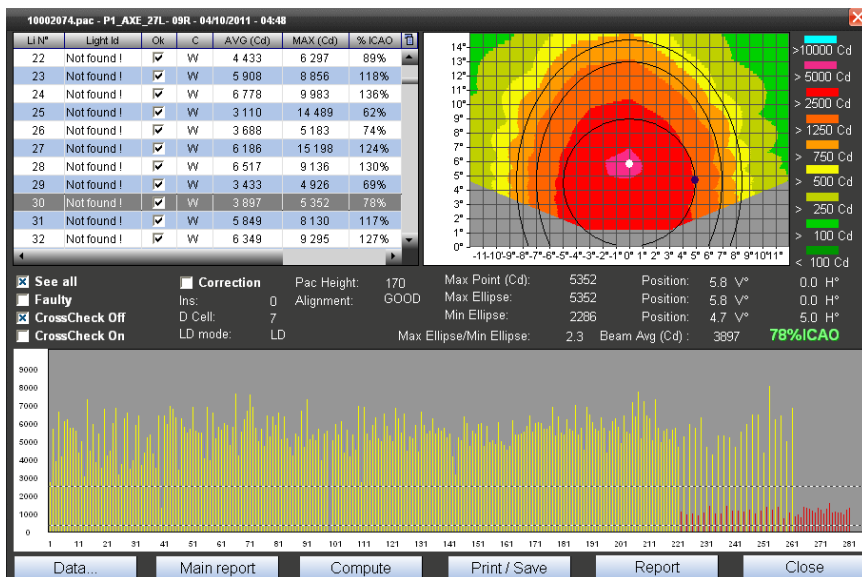


Certification et étalonnage

Chaque unité fabriquée par FB Technology est étalonnée et certifiée sur la base des spécifications approuvées par les Services Technique de l'Aviation Civile (ENAC Italie). Nous vérifions aussi l'étalonnage sur notre propre piste de tests en utilisant les procédures de validation CATII & III.

Lors de sa mise en service, le système PAC²V5 est testé, étalonné et fourni avec son certificat qui doit être renouvelée tous les ans dans le cadre du contrat de maintenance.

*Extrait d'un rapport PAC² V5
 Feu Id, Elévation, Minimum,
 Maximum, moyenne,
 Diagramme IsoCandela*



Spécifications techniques

Le système contient les sous-ensembles suivants:

- Le barreau de mesures avec le contrôleur logique
- Le système de mesure de distance
- Le logiciel PAC²V5 installé sur un ordinateur portable
 - Seuls les câble d'alimentation CC et radar sont connectés sur le barreau, il n'y a pas de câbles connectés à l'intérieur du véhicule sauf si la communication WIFI n'est pas possible en raison des règles ou des contraintes de l'aéroport. Dans ce cas, nous utilisons un câble Ethernet entre l'ordinateur et le barreau.
 - Option récepteur DGPS et antenne.



PAC²V5 WiFi Photometric Airfield Calibration

Système Innovant pour la Mesure Dynamique des Feux de Balisage

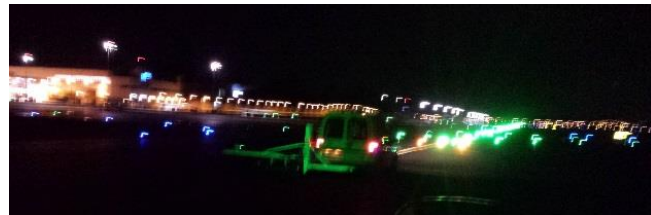
Spécifications techniques

Installation Le système peut être installé sur tout type de véhicule. Le client peut réaliser lui-même l'installation ou se faire assister par FB Technology. Dans le premier cas, l'installation devra être vérifiée par un expert de FB Technology.

Le barreau de mesure communique via le WIFI avec l'ordinateur portable contrôlé par l'utilisateur à l'intérieur du véhicule.

Conditions d'utilisation

Opérations de nuit : Oui
Vitesse de déplacement : Jusqu'à 60 km/h
Gamme de mesures : Jusqu'à 30.000 candelas
Conditions météo : Surface sèche ou humide



Garantie et étalonnage Le système est fourni avec une garantie complète d'un an (après recette) et son étalonnage est valable 1 an. Pendant la période de garantie, le Client peut signer un contrat de maintenance couvrant la fourniture de pièces détachées et la certification annuelle.

Quelques références

PAC

Belgique : Charleroi, Liège, Brussels
Chine : Beijing Capital, Canton, Shanghai Pudong et Hongqiao, Changsha
Finlande : Helsinki, Rovaniemi, Oulu
France : Paris Orly & CDG, Lyon St Exupery, Marseille, Nice, EuroAirport Bâle Mulhouse, Toulouse & 2 sociétés de services
Inde : Société de services
Grèce : Thessalonique
Irlande : Dublin, Cork, Shannon
Islande : Reyjavik
Italie : Albenga, Bologne, Cuneo, Forli, Gènes, Parma, Turin, Milan Malpensa, Milan Linate
Roumanie : Bucarest Otopeni, Baneasa
Norvège : Oslo Gardemoen, Armée de l'Air
Suède : Stockholm Arlanda, Goteborg/Malmö
Suisse : Genève, Bâle
Royaume Uni: Belfast
Etats-Unis : Atlanta Hartsfield

PAC

Corée : Seoul Incheon
Pérou : CORPAC
Espagne : AENA, Barcelone, 2 société de service
Emirats Arabes: Société de services
Hong-Kong : Chek Lap Kok
Portugal : Lisbonne, Faro, Porto, Acores
Singapour : Changi & Seletar

PAC Lab

Belgique : Charleroi, Liège
Grèce : Thessalonique
France : Marseille, Bâle/Mulhouse, Toulouse
Suisse : Genève, Bâle/Mulhouse
Hong-Kong : Chek Lap Kok
Singapour : Changi
Chine : Pékin
Corée : Seoul Incheon
Portugal : Lisbonne, Faro, Porto, Acores
Royaume-Uni: Belfast

Tous nos produits sont conformes aux recommandation de l'OACI, FAA, STNA.

Cette documentation n'est pas contractuelle : FB Technology se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus dans un souci d'amélioration du produit.

Une Gamme Complète de Systèmes de Maintenance du Balisage Aéroportuaire